

# RESEÑAS BIBLIOGRÁFICAS

## VIALIDAD IMPERIAL DE LOS INCAS.

R. P. Strube Erdmann, León, S. V. D. Universidad Nacional de Córdoba, Facultad de Filosofía y Humanidades, Instituto de Estudios Americanistas (Serie Histórica, N° XXXIII), Córdoba, X y 113 págs., 1 croquis y 6 mapas. 1963.

Este trabajo, calificado modestamente por su autor... "ensayo mal pergeñado, que entraña muchos claros, problemas no resueltos aún o preteridos, documentación precaria"... etc., se nos presenta como un logrado esfuerzo de sistematización de una ingente masa de datos y referencias sobre los caminos del Incanato; acumulados a través de las cuatro centurias que nos separan del drama de Cajamarca que selló el destino histórico del Inca. Desde las referencias de los cronistas de la primera hora, hasta investigadores contemporáneos, en trabajos generales o parciales, estos caminos han sido estudiados o a ellos se ha hecho referencia como definitorio de lo que se entiende por un estado organizado.

El autor pasa revista minuciosa de quienes más se han distinguido en estos estudios no excluyendo aún a quienes han abordado el tema, literaria o periodísticamente.

Para ello, agrupa el tema en seis capítulos, que en forma equilibrada reconstruyen la extensa red vial del Imperio agrupándola en sectores, para cada uno de los cuales se aprovechan los antiguos textos de los cronistas, las referencias de viajeros y naturalistas, las obras de misioneros y ocasionales observadores y los precisos estudios de los etnógrafos y arqueólogos que han transitado científicamente las altas tierras andinas.

Los tres capítulos subsiguientes, están dedicados a los aspectos complementarios de la vialidad Imperial: tambos, albergues, puentes, chasquis, estafetas; y se complementa finalmente con dos apéndices dedicados a ampliar el capítulo VI, sobre el N.O. Argentino. Finalmente, se proporciona un registro alfabético; bibliografía y siglas de las publicaciones citadas; además de un croquis y seis mapas que integran la obra, ofreciendo el inigualable mérito de determinar globalmente —con re-

lativa precisión— lo que hasta ahora se sabe respecto a las rutas troncales de dicha red vial, agregando una visión de las probables vías poco documentadas y la de aquellos caminos que pueden ser considerados de origen Incaico.

Debemos de hacer notar, que la prolijidad del autor señala muy especialmente "que no todo es Incaico"... aludiendo a las antiguas trochas comerciales, desde lejanas épocas transitadas, que pueden haber servido, a nuestro juicio, como elementos de expansión de la influencia cultural del Imperio en las regiones aledañas al Altiplano Andino, permitiendo la actividad comercial en zonas no incorporadas a su organismo político.

A pesar de lo sostenido por numerosos autores, con respecto al N.O. Argentino, en cuanto al hecho del dominio eminente del Imperio en estas regiones de nuestro país, a modo de verdadero "appliqué" que sella la evolución de las culturas de esta zona, entendemos que debe suponerse, más que un dominio directo, una expansión cultural, apoyada en un relativo intercambio, que se asemejaría "mutatis mutandi" a la influencia de la cultura clásica del viejo mundo, en las regiones germánicas del Neckar hasta el Elba.

Podemos, pues, afirmar, que este interesante y exhaustivo trabajo, al poner nuevamente sobre el tapete el problema de los límites meridionales orientales del Imperio, incitará a aclarar debidamente, si el mismo englobó políticamente, de algún modo, el ámbito geográfico de los valles interandinos argentinos, o sólo ejerció una influencia cultural y comercial apreciable —como lo sospechamos— pero sujeta a fluctuaciones y retrocesos como lo han conocido todos los estados imperiales que han alcanzado un límite en su expansión y un equilibrio frente a grupos étnicos que escapan a su poder asimilador. Valga, pues, para ello el ejemplo del Mundo Romano frente al Mundo Germánico.

El trabajo que reseñamos es un excelente ejemplo de síntesis respecto al tema en cuestión que servirá para abordar con método los problemas aún no resueltos —como el mismo autor lo desea— y debemos agradecerle el buen criterio y meticulosidad con que ha ordenado y cohesionado la enorme cantidad de noticias y antecedentes que sobre la materia existe actualmente. — *B. J. Martínez Soler.*

PARA CONTRIBUIR AL EXITO DE  
ANTIQUITAS  
HAGASE SOCIO