



UNIVERSIDAD DEL SALVADOR - USAL
FACULTAD DE PSICOLOGIA Y PSICOPEDAGOGIA
DOCTORADO EN PSICOLOGIA



**CONDUCTORES INFRACTORES: UN ESTUDIO EXPLORATORIO DE LA
EVALUACIÓN PSICOLÓGICA
EN EL TRÁNSITO**

**USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR**

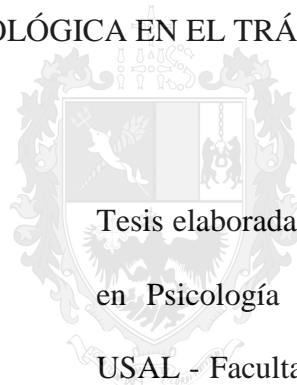
ANAPAUOLA MARTINS DRUMOND BRITO

BUENOS AIRES – AR

2014

ANAPAUOLA MARTINS DRUMOND BRITO

CONDUCTORES INFRACTORES: UN ESTUDIO EXPLORATORIO DE LA EVALUACIÓN
PSICOLÓGICA EN EL TRÁNSITO



Tesis elaborada para el programa de Pos Graduación
en Psicología de la Universidad Del Salvador -
USAL - Facultad de Psicología y Psicopedagogía de

Buenos Aires - AR, para obtención del título de
Doctora en Psicología.

Orientadora: Dra Maria Veronica Brasesco

Co - Orientador: Dr. João Carlos Alchieri

BUENOS AIRES – AR

2014

AGRADECIMIENTOS

Primero agradezco a Dios porque muchas veces le pedí fuerza y determinación para llegar hasta aquí, y tengo la certeza que siempre estuvo a mi lado.

A mi marido Valerio que siempre me respetó, me incentivó y me apoyó en todas las decisiones de mi vida, estimulándome siempre a crecer profesionalmente.

A mis hijos Leandro y Guilherme que siempre fueron motivo de orgullo, buscando madurar a cada día, sorprendiéndome con actitudes de iniciativa, coraje, determinación y esfuerzo en la conquista de sus elecciones y objetivos en la vida. Tengo certeza que si no tuviese la tranquilidad que ambos me proporcionaron no hubiera llegado hasta aquí.

Especialmente a mi Co- Orientador Dr. João Carlos Alchieri que me encantó en varios momentos por su solicitud, presteza y simplicidad. Gracias por su disposición para orientarme desde el primer contacto y por los momentos que recuerdo incentivándome cada vez que necesité a través de emails. Quiero que sepa que sin sus aclaraciones, conocimientos, orientaciones, informaciones y referencias, no habría podido finalizar este trabajo. Gracias con todo mi cariño Dr. Alchieri.

A mi orientadora Dra. Maria Veronica Brasesco, por la paciencia en la comprensión del español, aun con algunos errores en la construcción de este trabajo y por apuntar los problemas y correcciones durante este trayecto.

A la Policía Militar y Policía Civil, de la ciudad de Tres Puntas, por proporcionarme gentilmente, datos importantes sin los cuales no hubiera sido posible realizar esta investigación.

RESUMEN

El presente trabajo es un estudio de campo catamnético en el que se investigaron varios casos de infracciones de tránsito, cuyas fuentes son actas de infracción policiales registradas durante los años 2006 a 2012. Los mismos fueron seleccionados y evaluados de acuerdo con registros de test psicológicos realizados antes que el conductor cometiera las infracciones de tránsito. En principio para poder investigar los aspectos de la personalidad de los conductores infractores intenté seleccionar el historial de casos de infracciones referentes a las de conducción peligrosa, observando los informes sobre la evaluación de antecedentes. La expectativa fue detectar en las situaciones de infracción, características que pueden ser consideradas como factores de riesgo. Hubo muchos casos de conducción peligrosa sin registro de test psicológicos, ya que eran casos de conductores menores de 18 años sin registro y casos de conductores que ya eran mayores de edad, pero sin registro. Consecuentemente, fueron incorporados en la investigación otros registros de denuncias para adquirir un número razonable para componer la muestra, quedando así una muestra con 103 conductores. Los conductores tenían entre 18 a 77 años y fueron divididos, de acuerdo con los antecedentes de las actas de infracción, en cinco tipos de casos de infracciones: Conducción peligrosa asociado al alcohol / sustancias tóxicas o no. Accidente con víctimas o sin víctimas. Dirección bajo efecto de bebida alcohólica. Manejo sin registro de conducir. Estacionamiento en local prohibido. Todos los casos de los conductores infractores fueron evaluados bajo los aspectos sociodemográficos, tipo de infracción, aspectos cuantitativos y cualitativos a través de test psicológicos y se realizó un análisis de los resultados alcanzados en la investigación. De esos análisis se concluyó que la mayoría de los test psicológicos indican un parecer desfavorable en relación al tránsito, una vez que ellos presentaron un mayor porcentaje de inestabilidad emocional asociado a otros tipos de aspectos fuera de la normalidad, como: impulsividad, extra-tensión, ansiedad, excitabilidad, hiper-emotividad, hetero agresividad, elación y fuerte presión.

Palabras llaves: Conductores infractores, Evaluación Psicológica, Personalidad.

ABSTRACT

The current work is a catamnestic field study in which several cases of traffic violations are investigated, reports are sourced from police incidents registered during the years 2006 to 2012. These cases were selected and evaluated according to psychological tests conducted before the drivers had committed traffic offenses. Initially, in order to investigate the aspects of the personality of the offender drivers, we tried to select the history of cases of infractions related to reckless driving noting the reports on the assessment of history. The expectation was to detect the infraction situations, characteristics that can be considered as risk factors. There have been many cases of reckless driving with unregistered psychological tests, as they were cases of minor drivers without registration or cases of drivers who were already of legal age, but without registration. Accordingly, other records of denounces were incorporated into the investigation to get a reasonable number to compose the sample, whereupon a sample of 103 drivers was utilized. The conductors were aged between 18-77 years old and divided, according to the background of police reports, in five types of cases of infractions: dangerous driving associated with alcohol/toxic substances or not; accident with victims or victimless; driving under the effect of alcohol; driving without a license; parking prohibited. All cases of offender drivers were evaluated under the socio-demographic, type of offense, quantitative and qualitative aspects through psychological tests and an analysis of the results achieved in the investigation was conducted. It was concluded from these analyses that most psychological tests indicated an unfavorable feedback in regards to traffic, since they showed a percentage of emotional instability associated with other aspects outside the normal range, such as impulsivity, extra tension, anxiety, excitability, hyper emotionality, hetero aggression, elation and strong pressure.

Keywords: Offender drivers. Psychological evaluation. Personality.

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

ÍNDICE

Agradecimientos	ii
Resumen.....	iii
Abstract.....	iv
Índice.....	v
Lista de Abreviaturas y siglas	viii
Lista de Tablas	ix
Lista de Figuras.....	xiii
Capítulo 1: INTRODUCCIÓN	1
1.1 Introducción General	1
1.2 Justificativa de esta investigación.....	3
1.3 Objetivos e Hipótesis	6
1.4 Problema	7
1.5 Plan.....	7
Capítulo 2: MARCO TEÓRICO	9
2.1 Tránsito y Factor humano.....	10
2.2 Comportamiento y hábitos en el tránsito.....	12
2.3 Personalidad y Tránsito.....	21



2.4 Evaluación Psicológica en el Tránsito	29
2.4.1 Instrumentos de la Evaluación Psicológica.....	43
2.4.2 Fundamentación teórica del test Psicodiagnóstico Miokinectico	46
2.4.3 Datos de la evaluación psicológica	49
Capítulo 3: METODOLOGÍA	63
Capítulo 4: MARCO MUESTRAL.....	65
4.1 Descripción de las Actas de infracción anuales	65
Capítulo 5: ANÁLISIS DE RESULTADOS.....	71
5.1 Distribución, frecuencia y porcentaje según los tipos de infracciones.....	91
5.2 Las Evaluaciones Psicológicas	94
5.2.1 Datos cuantitativos y cualitativos	94
5.2.2 Resultado y análisis de los datos cuantitativos y cualitativos.....	103
a. Agresividad.....	103
b. Reacción vivencial.....	107
c. Tono Vital	109
d. Dimensión Tensional.....	112
e. Predominio tensional	115

f. Emotividad	118
g. Presión	120
h. Temblor	123
i. Nivel de inteligencia motriz	125
j. Ansiedad	128
k. Angustia.....	130
l. Inestabilidad	132
m. Análisis del test de atención	134
5.3 Análisis de los datos cuantitativos y cualitativos referente a los aspectos de normalidad ...	137
a. Datos de los casos de conducción peligrosa con alcohol/sustancias tóxicas o no.....	137
b. Datos de los casos de accidente con víctima o sin víctima.	138
c. Datos de los casos de dirección bajo efecto de bebida alcohólica.	139
d. Datos de los casos de manejo sin la licencia de conducir	140
e. Datos de los casos de estacionamiento en local prohibido.....	141
f. Datos cuantitativos y cualitativos relacionados al total de los casos de infracción.	142
Capítulo 6: DISCUSIÓN DE RESULTADOS	140
Capítulo 7: CONCLUSIONES	157

7.1 Limitaciones de este trabajo y futuras investigaciones.....	161
Referencias Bibliográficas	162
Anexos.....	170
Anexo 1. Test PMK del caso de conducción peligrosa.....	171
Anexo 2. Test PMK del caso de conducción peligrosa.....	173
Anexo 3. Test PMK del caso de conducción peligrosa.....	175
Anexo 4. Test PMK del caso de conducción peligrosa.....	177
Anexo5. Test PMK del caso de accidente.....	179
Anexo 6. Test PMK del caso de accidente.....	181
Anexo 7. Test PMK del caso de accidente.....	183
Anexo 8. Test PMK del caso de accidente.....	185
Anexo 9. Test PMK del caso de accidente.....	187
Anexo 10. Test PMK del caso de dirección bajo efecto de bebida alcohólica.....	189
Anexo 11. Test PMK del caso de dirección bajo efecto de bebida alcohólica.....	191
Anexo 12. Test PMK del caso de dirección sin registro.....	193
Anexo 13. Test PMK del caso de dirección sin registro.....	195
Anexo 14. Test PMK del caso de estacionamiento phoibido.....	197

Lista de abreviaturas y siglas

ABNT - Asociación Brasileña de Normas Técnicas

ABRAPT - Asociación Brasileña de Psicología del Tránsito

CTB - Código de Transito Brasileiro

DETRAN – RJ - Departamento de Transito de Rio de Janeiro

LC – Licencia de conducir

ISOP - Instituto de Selección y Orientación Profesional

CFP - Consejo Federal de Psicología

DETRAN – MG - Departamento de tránsito de Minas Gerais

CONTRAN - Consejo Nacional de Tránsito

NHTSA - *National Highway Traffic Safety Administration* - 2000

DBQ - *Driver Behavior Questionnaire*

DENATRAN - Departamento Nacional de Tránsito

ABRAMET - Asociación Brasileña de Medicina del Tráfico

RELAPSITRAN - Red Latinoamericana de Psicología de Tránsito

A T – Accidentes de tránsito

STN – Sistema Nacional de Tránsito

A I – Acta de Infracción



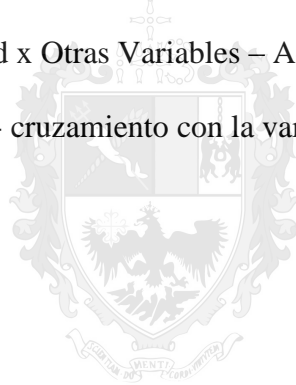
Lista de Tablas

Tabla 1. Actas de infracción del año de 2006.....	66
Tabla 2. Actas de infracción del año de 2007.....	66
Tabla 3. Actas de infracción del año de 2008.....	67
Tabla 4. Actas de infracción del año de 2009.....	68
Tabla 5. Actas de infracción del año de 2010.....	68
Tabla 6. Actas de infracción del año de 2011.....	69
Tabla 7. Actas de infracción del año de 2012.....	70
Tabla 8. Frecuencia y distribución de la muestra según la edad.....	71
Tabla 9. Distribución y frecuencia de la muestra por nivel de escolaridad.....	73
Tabla 10. Distribución y frecuencia de la muestra relacionada al Estado Civil.....	75
Tabla 11. Historiales de Actas de infracción y tipos de infracción conducción peligrosa.....	78
Tabla 12. Historiales de Actas de infracción y tipos de infracción de accidente con víctima o sin víctima fatal.....	81
Tabla 13. Historiales de Actas de infracción y tipos de infracción de dirección bajo efecto de bebida alcohólica.....	85
Tabla 14. Historiales de Actas de infracción y tipos de infracción de manejar sin licencia.....	88
Tabla 15. Historiales de Actas de infracción y tipos de infracción de estacionamiento en local prohibido.....	90

Tabla 16. Frecuencia total en relación a los tipos de infracción.....	91
Tabla 17. Interpretación de los datos cuantitativos del PMK.....	94
Tabla 18. Aspectos cuantitativos de agresividad, reacción vivencial y Tono vital de conducción peligrosa.....	95
Tabla 19. Aspectos cuantitativos de dimensión tensional, predominio tensional y emotividad de conducción peligrosa.....	95
Tabla 20. Aspectos cualitativos de casos de conducción peligrosa.....	96
Tabla 21. Aspectos cuantitativos de agresividad, reacción vivencial y Tono vital de accidentes con víctima o sin víctima.....	97
Tabla 22. Aspectos cuantitativos de dimensión tensional, predominio tensional y emotividad de accidentes con víctima o sin víctima.....	98
Tabla 23. Aspectos cualitativos en casos de accidentes con víctima o sin víctima.....	99
Tabla 24. Aspectos cuantitativos de agresividad, reacción vivencial y Tono vital de dirección bajo efecto de bebida alcohólica.....	100
Tabla 25. Aspectos cuantitativos de dimensión tensional, predominio tensional y emotividad de dirección bajo efecto de bebida alcohólica.....	100
Tabla 26. Aspectos cualitativos en casos de conducción bajo efecto de bebida alcohólica.....	101
Tabla 27. Aspectos cuantitativos de agresividad, reacción vivencial y Tono vital de conductor sin licencia.....	101

Tabla 28. Aspectos cuantitativos de dimensión tensional, predominio tensional y emotividad de conductor sin licencia.....	102
Tabla 29. Aspectos cualitativos en los casos de conductor sin licencia.....	102
Tabla 30. Aspectos cuantitativos de agresividad, reacción vivencial y Tono vital de estacionamiento en local prohibido.....	103
Tabla 31. Aspectos cuantitativos de dimensión tensional, predominio tensional y emotividad de estacionamiento en local prohibido.....	103
Tabla 32. Aspectos cualitativos en casos de estacionamiento en local prohibido.....	103
Tabla 33. Frecuencia en cuanto a los aspectos cuantitativos de agresividad.....	104
Tabla 34. Frecuencia en cuanto a los aspectos cuantitativos de reacción vivencial.....	107
Tabla 35. Frecuencia en cuanto a los aspectos cuantitativos de Tono vital.....	110
Tabla 36. Frecuencia en cuanto a los aspectos cuantitativos de dimensión tensional.....	113
Tabla 37. Frecuencia en cuanto a los aspectos cuantitativos de predominio tensional.....	116
Tabla 38. Frecuencia en cuanto a los aspectos cuantitativos de emotividad.....	118
Tabla 39. Frecuencia en cuanto a los aspectos cualitativos de presión.....	121
Tabla 40. Frecuencia en cuanto a los aspectos cualitativos de temblor.....	123
Tabla 41. Frecuencia en cuanto a los aspectos cualitativos de nivel de inteligencia motriz.....	126
Tabla 42. Frecuencia en cuanto a los aspectos cualitativos de ansiedad.....	128

Tabla 43. Frecuencia en cuanto a los aspectos cualitativos de angustia.....	131
Tabla 44. Frecuencia en cuanto a los aspectos cualitativos de inestabilidad.....	133
Tabla 45. Frecuencia en cuanto a los aspectos de atención concentrada.....	135
Tabla 46. Porcentaje datos cuantitativos y cualitativos de los casos de infracción.....	144
Tabla 47. Cruzamientos Inestabilidad x Otras Variables – Conducción Peligrosa.....	149
Tabla 48. Cruzamientos Inestabilidad x Otras Variables – Conducción Peligrosa.....	150
Tabla 49. Cruzamientos Inestabilidad x Otras Variables - Accidentes con y Sin Víctima.....	151
Tabla 50. Cruzamientos Inestabilidad x Otras Variables – Accidentes con y Sin Víctima.....	152
Tabla 51. Valores del Cui cuadrado - cruzamiento con la variable Tipo de Infracción.....	156



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

Lista de Figuras

Figura 1. Gráfico de la muestra según edad.....	71
Figura 2. Gráfico de la muestra según nivel de escolaridad.....	74
Figura 3. Gráfico de la muestra según Estado Civil.....	75
Figura 4. Gráfico de la muestra según los tipos de infracción.....	91
Figura 5. Gráfico de los tipos de Actas de infracción relacionados a los tipos de infracciones...	92
Figura 6. Gráfico de la agresividad de acuerdo con los tipos de infracción.....	104
Figura 7. Gráfico de la agresividad de acuerdo con el total de infracciones de la muestra.....	106
Figura 8. Gráfico de la reacción vivencial de acuerdo con los tipos de infracción.....	107
Figura 9. Gráfico la reacción vivencial de acuerdo con el total de infracciones de la muestra...	109
Figura 10. Gráfico de lo tono vital de acuerdo con los tipos de infracción.....	110
Figura 11. Gráfico del tono vital de acuerdo con el total de infracciones de la muestra.....	112
Figura 12. Gráfico de la dimensión tensional de acuerdo con los tipos de infracción.....	113
Figura 13. Gráfico de la dimensión tensional con el total de infracciones de la muestra.....	115
Figura 14. Gráfico del predominio tensional de acuerdo con los tipos de infracción.....	116
Figura 15. Gráfico del predominio tensional con el total de infracciones de la muestra.....	117
Figura 16. Gráfico de la emotividad de acuerdo con los tipos de infracción de la muestra.....	118
Figura 17. Gráfico de la emotividad de acuerdo con el total de infracciones de la muestra.....	120

Figura 18. Gráfico de los tipos de presión.	121
Figura 19. Gráfico de la presión de acuerdo con el total de infracciones de la muestra.	122
Figura 20. Porcentual del temblor representado en gráfico.	124
Figura 21. Porcentual del temblor de acuerdo con el total de infracciones de la muestra.	125
Figura 22. Porcentual del nivel de inteligencia motriz representado en gráfico.	126
Figura 23. Porcentual del nivel de inteligencia motriz con el total de infracciones de la muestra.	127
Figura 24. Porcentual de la ansiedad representada en gráfico.	129
Figura 25. Gráfico de la ansiedad de acuerdo con el total de infracciones de la muestra.....	130
Figura 26. Porcentual de la angustia representada en gráfico.	131
Figura 27. Gráfico de la angustia de acuerdo con el total de infracciones de la muestra.....	132
Figura 28. Porcentual de la inestabilidad representada en gráfico.	133
Figura 29. Gráfico de la inestabilidad con el total de infracciones de la muestra.....	134
Figura 30. Gráfico del Percentil de lo test de atención concentrada.	135
Figura 31. Gráfico del test de atención con el total de infracciones de la muestra.....	136
Figura 32. Porcentaje cuantitativo y cualitativo de los casos de conducción peligrosa.....	137
Figura 33. Porcentaje cuantitativo y cualitativo de los casos de accidente con o sin víctima...	138

Figura 34. Porcentaje cuantitativo y cualitativo de los casos de dirección bajo efecto de bebida
alcohólica.....139

Figura 35. Porcentaje cuantitativo y cualitativo de los casos de dirección sin licencia.....140

Figura 36. Porcentaje cuantitativo y cualitativo de los casos de estacionamiento prohibido.....141

Figura 37. Porcentaje cuantitativo y cualitativo referente al total de los casos de infracción..142



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN

1.1 Introducción General

Actualmente nos encontramos con una realidad cada vez más preocupante en el tránsito, que son los impactos de las enfermedades y muertes advenidos de accidentes que viene aumentando significativamente a lo largo de los años. Por más que las autoridades competentes en el asunto busquen recursos relacionados a varios campos que abarcan este contexto, han surgido pocos cambios y cuando surgen lo hacen de forma poco significativa y de poca durabilidad. Adquirir un control y un equilibrio en relación a los elementos que componen el tránsito que son la vía, el vehículo y el ser humano es un desafío constante para los interesados y responsables en el asunto, principalmente en lo referente al factor humano.

De acuerdo con Rozestraten (1988),” el tránsito es un conjunto de desplazamiento de personas y vehículos en las vías públicas, adentro de un sistema convencional de normas, que tiene por finalidad asegurar la integridad de sus participantes” (P.04). Para (Vasconcelos, 1985 citado en Hoffman, Cruz y Alchieri, 2003) el tránsito es una disputa por el espacio físico, pero que refleja también en una disputa por el tiempo y acceso a equipos urbanos - una negociación colectiva y con conflicto por el espacio entre diferentes tipos de personas.

Principalmente en Brasil, encontramos un tránsito que es un asunto de preocupación general y motivo de un gran problema social y de salud pública. Vivimos en un tiempo de competitividad, de supervivencia en la lucha para intentar vencer el tiempo y el espacio, la lucha es diaria y el desgaste es evidente en los índices de embotellamientos provenientes de situaciones adversas, en el estrés cotidiano que surge y que acaba generando agresividad, impaciencia y violencia de un modo general, y en la búsqueda de espacio en detrimento del aumento del flujo vial,

principalmente de las autopistas en las grandes ciudades donde, la mayoría de las veces suceden los accidentes. Como afirma (Reto y Sá, 2003), conducir en la carretera genera una sensación de que estemos en una selva donde el lema es “sálvese quien pueda”.

Por más que a lo largo de los años se hayan generado recursos, la seguridad vial brasileña se ha vuelto cada vez más escasa. En la medida en que el tránsito se fue desarrollando en las diversas localidades y países y que los accidentes empezaron a aparecer, la preocupación de las autoridades responsables se empezó a notar cada vez más. A lo largo de los años fueron creados, estrategias de prevención de accidentes y algunos órganos de tránsito se pusieron a prueba, con la intención de organizar y dar más seguridad a este contexto. Es oportuno destacar que en ese trayecto la psicología también estuvo presente con su contribución referente a las evaluaciones psicológicas, que ya existen hace muchos años. Para (Barros, Amaral, Oliveira, Lima & Gonçalves, 2003) el nuevo código de tránsito creado en 1998, a pesar de utilizar la tecnología para incrementar la seguridad de los vehículos y la fiscalización electrónica, no logró que la mortalidad por accidentes de tránsito presentase una reducción importante. Por lo tanto los accidentes de tránsito poseen causas multifactoriales que necesitan ser analizadas y que van más allá del individuo. (Rozestraten, 2001)

Brasil es considerado como uno de los países estructurados con innumerables carreteras peligrosas y que tiene un alto número de accidentes de tránsito, que genera por consiguiente un elevado índice de mortalidad e invalidez. Para explicar mejor esta cuestión, de acuerdo con el Ministerio de Salud los accidentes de tránsito ocupan la sexta posición en el “*ranking*” de causas-muertes en Brasil, según una encuesta de 2006. De acuerdo con el sistema de informaciones del DENATRAN (Departamento Nacional de Tránsito), en ocho años, en el período de 1998 al 2005 hubo un aumento creciente de accidentes, en términos absolutos de