



Universidad del Salvador
Facultad de Ciencias Sociales
Carrera de Relaciones Internacionales

Piratería Ilegal y Cooperación Internacional en el continente africano:

Una aproximación exploratoria de los casos de Somalia y Nigeria en el Siglo XXI (2008-2017)

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

TESIS DE LICENCIATURA

ALUMNA: BELEN ALVAREZ BERTONASCO

PROFESORA CONSEJERA/TUTORA: LIC. FLORENCIA LAUDONIA

PROFESORA CO- TUTORA: DR. ANDREA COLOTTA

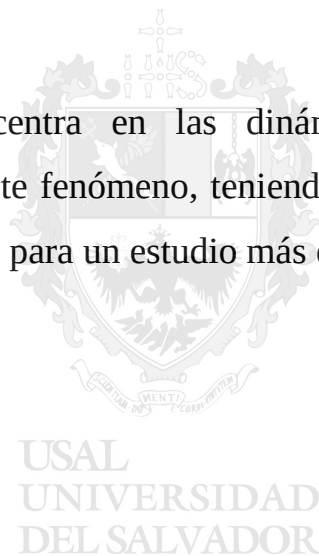
Buenos Aires, Septiembre, 2019

Abstract

La piratería marítima es un tema poco estudiado en el ámbito de las Relaciones Internacionales.

En esta investigación, se va a realizar un estudio detallado sobre el fenómeno de la piratería marítima que se desarrolla en las costas del continente africano y sobre la cooperación internacional, que a partir de ella se articuló.

La investigación se centra en las dinámicas de la cooperación internacional en torno a este fenómeno, teniendo en cuenta tanto variables económicas como políticas para un estudio más detallado acerca del tema.



Key Words:

Piratería marítima, Cuerno de África, Somalia, Golfo de Guinea, Nigeria,

Cooperación Internacional, Organizaciones Internacionales, Seguridad Internacional, Crimen Organizado, Nuevas Guerras.

Tabla de Contenidos

	<u>Pág.</u>
Agradecimientos	5
 Capítulo 1: Introducción	
Capítulo 1.1: Tema: La problemática de la piratería y la importancia de la cooperación internacional.....	7
Capítulo 1.2: Situación Problemática.....	7
Capítulo 1.3: Pregunta de Investigación.....	8
Capítulo 1.4: Objetivos Generales.....	8
Capítulo 1.5: Objetivos Específicos.....	9
 Capítulo 2: Estado del Arte	 10
 Capítulo 3: Marco Teórico	 15
 Capítulo 4: Marco Metodológico	 29
Capítulo 4.1: Tipo de Investigación.....	29
Capítulo 4.2: Perspectiva Metodológica.....	29
Capítulo 4.3: Diseño de Muestra.....	30
Capítulo 4.4: Técnica de Recolección de Datos.....	30
Capítulo 4.5: Técnica de Análisis de Datos.....	31
Capítulo 4.6: Variables y Operacionalización.....	31
 Capítulo 5: La piratería, evolución y estudios de caso	 35

Capítulo 5.1: Evolución de la piratería marítima internacional (desde sus inicios hasta la actualidad).....	35
Capítulo 5.2: La piratería en el Cuerno de África.....	42
Capítulo 5.3: La piratería en el Golfo de Guinea.....	49
Capítulo 5.4: Conclusión parcial del capítulo y diferencia entre ambos tipos de piratería.....	53
 Capítulo 6: Cooperación Internacional en torno a la piratería	54
Capítulo 6.1: La cooperación internacional en torno a la piratería marítima.....	54
Capítulo 6.2: Cooperación Internacional llevada a cabo en el Cuerno de África.....	55
6.2.1: Operación Atalanta	55
6.2.2: Fuerzas Marítimas Combinadas (CMF).....	57
6.2.3: Operación Ocean Shield.....	59
6.2.4: Centro de Transportes Marítimos de la OTAN	61
6.2.5: United Kingdom Navy's Maritime Trade Organisation (UKMTO)	61
6.2.6: Shared Awareness and Deconfliction (SHADE)	63
Capítulo 6.3: Cooperación Internacional llevada a cabo en el Golfo de Guinea.....	65
Capítulo 6.3.1: Operaciones Internacionales o Globales.....	66
6.3.1.1: Estrategia de la Unión Europea para el Golfo de Guinea (2015-2020)...66	
6.3.1.2: Critical Maritime Routes in the Gulf of Guinea o CRIMGO	67
Capítulo 6.3.2: Operaciones Regionales o Subregionales.....	67
6.3.2.1: Operación de la Comunidad Económica de los Estados de África Occidental o ECOWAS.....	68
6.3.2.2: Operación de la Comisión del Golfo de Guinea.....	69
6.3.2.3: Código de Conducta de Youndá.....	69
6.3.2.4: Estrategia Marítima Integrada para África 2050	70
Capítulo 6.3.3: Operaciones Nacionales.....	71

6.3.3.1: Operación PULO SHIELD.....	71
Conclusiones y Consideraciones Finales.....	72
Bibliografía.....	75
Anexos y Gráficos.....	80



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

Agradecimientos

En primer lugar, quiero agradecer a la Universidad del Salvador, ya que fue la institución que me formó durante estos 4 años. Gracias por haberme dado tantas herramientas para mi formación académica.

En segundo lugar, quiero agradecer a mis compañeros de cursada, que me ayudaron a transitar este hermoso camino, una carrera que nos formó como licenciados y como futuros analistas internacionales. Me llevo grandes amigos, con los que compartí risas, llantos, horas de no dormir por estudiar y grandes momentos de estudio en grupo, donde pusimos en puesta en común nuestros conocimientos con un café o un mate de por medio. Gracias a ellas, Marianela Curra y Sofía Mazza, porque me llevo a 2 grandes personas, a las que considero mis grandes amigas.

En tercera instancia, quiero agradecer a los profesores de la institución, de cada uno de ellos me llevo una enseñanza y conocimientos, los cuales me van a ayudar en mi ámbito como profesional.

Quiero agradecer a la Doctora Andrea Colotta, ya que su materia, Derecho Internacional y Organismos Internacionales, me marcó mucho y también me permitió ser ayudante de cátedra, en donde aprendo todos los días acerca del ámbito educacional, que tanto me gusta. Además, de haber sido mí co-tutora en esta investigación.

Quiero agradecerle a Florencia Laudonia, que fuera mi profesora en tercer año de la carrera, durante la cursada de Política Internacional Contemporánea, y luego se transformó en mi tutora de tesis, otorgándome grandes consejos.

Para finalizar, quiero agradecer a mis amigos y a mi familia. Sin ellos no hubiera podido tener la fuerza para escribir esta tesis. Gracias por bancarme y estar ahí cuando más los necesitaba. Especial reconocimiento a mi mama que siempre está para calmarme en los momentos más difíciles. También, a mi gran amiga Paula Gazzillo, que sin ella, no podría superar mis crisis recurrentes.



Capítulo 1: Introducción

1.1 Tema: La problemática de la piratería y la importancia de la cooperación internacional

Título: Piratería Ilegal y Cooperación Internacional en el continente africano.

Subtítulo: Una aproximación exploratorio en el Siglo XXI, del Cuerno de África (Somalia) y el Golfo de Guinea (Nigeria) (2008-2017).

1.2 Situación Problemática:

La presencia de los actos piratas provocaron que la mayoría del tráfico marítimo que circulaba por la región del Cuerno de África, que representa alrededor del 40 % mundial del comercio marítimo (Fernández, 2017), tuviera que cambiar sus rutas. Asimismo, provocó un gran incremento en el precio del transporte del petróleo proveniente de Medio Oriente y en los buques pesqueros.

La piratería marítima, provoca cambios en cuanto a la libertad y la seguridad de los barcos que circulan en las rutas marítimas y también en las regiones del mundo, formando, hoy en día, parte de lo que es conocido como crimen organizado.

La piratería marítima afecta a las principales rutas de navegación y pone en peligro las vidas de marineros, marinos, mercantes y turistas, provenientes de todas las partes del mundo, centenares de los cuales son secuestrados cada año.

La piratería tiene múltiples causas, las principales que se podrían mencionar son problemáticas de política interna, que se puede mencionar, en este caso, la corrupción; presencia de grupos insurgentes y terroristas; pobreza interna; crisis humanitarias; los llamados estados fallidos, como es el caso de Somalia, en el Cuerno de África, y se podrían seguir mencionando causas, que no son pertinentes, en este momento.